

88.—Parcours et poids des matières postales transportées par l'aéroposte, année fiscale terminée le 31 mars 1935.

Route.	Distance.	Voyages simples réguliers.	Voyages simples complétés.	Total, distance parcourue.	Poids des matières transportées.
	milles.	nomb.	nomb.	milles.	liv.
Amos-Siscoe.....	42	244	244	10,248	48,332
Atlin-Telegraph Creek (inauguré le 18 nov. 1934).....	146	18	18	2,628	2,847
Big River-Ile à la Crosse (remplacé par Prince Albert-Ile à la Crosse en mai 1934).....	127	4	4	508	1,488
Cameron Bay-Coppermine.....	165	4	20	3,300	1,838
Charlottetown-Iles de la Madeleine.....	106	26	26	2,756	11,287
Collins-Pickle Crow (inauguré le 22 février 1935).....	90	22	24	2,335	1,662
Pickle Crow-Sioux Lookout.....	125				
Fort Chipewyan-Fond du Lac (inauguré le 14 janvier 1935).....	150	6	6	900	905
Service du Mackenzie—					
Fort McMurray-Fort Smith.....		160	201		
Fort Smith-Fort Resolution.....		80	159		
Fort Resolution-Fort Simpson.....	1,676	24	48	131,885	59,425
Fort Simpson-Aklavik.....		12	31		
Fort Resolution-Camsell River-Cameron Bay.....	428	24	99	39,584	15,182
Havre St-Pierre-Port Ménier.....	45.5	14	14	637	6,652
Kenora-Red Lake (direct) (inauguré le 11 déc. 1934).....	96				
via McKenzie Island.....	105	96	99	9,945	24,638
Kenora-Whitefish Bay (inauguré le 5 janv. 1935).....	40	26	26	1,120	2,245
Lac du Bonnet-Bissett (discontinué le 11 déc. 1934).....	71	132	192	13,618	42,538
Leamington-Ile Pelée.....	22	188	148	3,256	17,316
Moncton-Charlottetown (direct).....	80	408	397	38,775	133,668
via Summerside.....	100				
Montréal-Albany.....	200	312	269	53,692	56,899
Montréal-Rimouski.....	309.5	59	50	15,157	30,947
Norway House-Cross Lake (inauguré le 27 janv. 1935).....	50	6	6	300	1,171
Peace River-North Vermilion (remplacé par le service de terre le 1 mai 1934).....	212	2	-	-	-
Prince Albert-Ile à la Crosse (remplacé Big River-Ile à la Crosse en mai 1934).....	179	44	43	7,697	10,742
Prince Albert-Lac la Ronge.....	145	24	32	4,640	7,102
Québec-Sept Iles.....	339	64	64	21,676	40,247
Rouyn-Kewagama (inauguré le 2 oct. 1934), (été).....	44				
(hiver).....	25	110	107	3,530	4,362
Sept Iles-Natashquan.....	205	42	42	8,130	22,781
Sioux Lookout-Casumit Lake (direct), (inauguré le 12 déc. 1934).....	98				
via Goldpines, Jackson Manion et Narrow Lake.....	145	64	64	7,776	8,508
Sioux Lookout-Narrow Lake (vendredi) (poursuivi jusqu'à Jackson Manion le 1 juin 1934, discontinué le 11 déc. 1934 à Red Lake (mardi et vendredi).....	166				
Sioux Lookout-Red Lake-Ile McKenzie (inauguré le 12 déc. 1934).....	116	190	346	43,608	53,088
Siscoe-Bourlamaque (inauguré le 11 jan. 1935).....	121	64	91	10,796	8,239
Vancouver-Victoria.....	10	46	46	460	11,314
Winnipeg-Gods Lake (inauguré le 14 janv. 1935).....	61	676	606	36,966	637
Winnipeg-lac du Bonnet (inauguré le 11 déc. 1934).....	555	24	47	26,085	18,301
Winnipeg-Pembina.....	198	96	159	25,944	37,146
Winnipeg-Spéciales.....	66.4	608	552	36,639	9,607
Envoyées spéciales.....	variée	19	19	3,379	653
Totaux.....	-	3,935	4,299	567,970	691,767

¹ Y compris envoyées spéciales accomplies selon les besoins des contractants.

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre, par eau et par air a coûté au cours de l'année fiscale 1935 la somme de \$13,000,557. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$5,920,714; par chemin